

test

Scuderia Tecnica

FOTO NORTH WIND



Il diciassette metri spagnolo garantisce un comportamento sicuro in ogni condizione di mare e di vento

# North Wind 58



Pozzetto centrale dal sapore mediterraneo, questo deck saloon dalle linee classiche offre una vivibilità al top della categoria

di VANNI GALGANI

foto NORTH WIND

**L**a tipologia del cruiser a pozzetto centrale è storicamente appannaggio dei cantieri nordici. Infatti, l'organizzazione della coperta risulta ideale per proteggere il pozzetto e per navigare in condizioni dure mantenendo un ottimo livello di sicurezza. Questo però non implica che non sia perfettamente adatta anche alle nostre condizioni tipiche, lo dimostra l'ottima disponibilità di spazi, sia in coperta che interni, offerti dalla barca che vi presentiamo. North Wind è un cantiere spagnolo che produce cruiser di alto livello con elevate possibilità di personalizzazione. Il 58, cavallo di battaglia dell'azienda, rappresenta una taglia di barca interessante, capace di offrire una vivibilità da villa ma ancora gestibile anche senza un equipaggio professionista. È uno dei rari deck saloon con pozzetto centrale pensato "alla mediterranea". Ciò significa mantenere i pregi di questa impostazione dedicando però una particolare attenzione, specie in coperta, alle esigenze dei mari caldi. Le linee del North Wind 58 si devono al mitico studio newyorkese Sparkman & Stephens. Lo scafo ha forme classiche, con prua moderatamente slanciata, baglio centrale e poppa rovescia, il tutto addolcito da un'importante insellatura. Sotto il galleggiamento le forme sono da barca oceanica, con volumi immersi generosi e una notevole stellatura a prua, a garanzia di passaggi sull'onda morbidi e potenti. Il piano velico è armato in testa

## test North Wind 58



con vele avvolgibili idraulicamente (compresa la randa) e possibilità di montare una trinchetta. La coperta è dominata dalla sovrastruttura che, centralmente, si alza per accogliere il quadrato panoramico. La conformazione standard prevede un unico grande pozzetto centrale, ma quasi tutti i clienti hanno preferito la versione opzionale con due pozzetti, uno dietro l'altro. Questa seconda originale soluzione avvantaggia la praticità, con pozzetto anteriore, protetto da un ampio sprayhood, dedicato agli ospiti mentre su quello posteriore si concentrano le manovre. Il resto della coperta,

seppur movimentato, offre ampie aree lisce agevolate dai preziosi osteriggi a filo della Rondal dove stendere cuscini per il sole. Lo stile interno, lungi dal seguire le mode minimaliste, è caldo e ricco di teak ben lavorato. Gli sportelli sono impreziositi da classiche persiane e il design è movimentato da giochi di chiaro-scuro. Il quadrato, sfruttando tutta la larghezza, offre volumi non comuni con ampia dinette dove possono sedere fino a 10 persone. La grande finestratura offre un panorama continuo su tre lati anche se, da seduti, non si riesce a vedere fuori. Scendendo due gradini

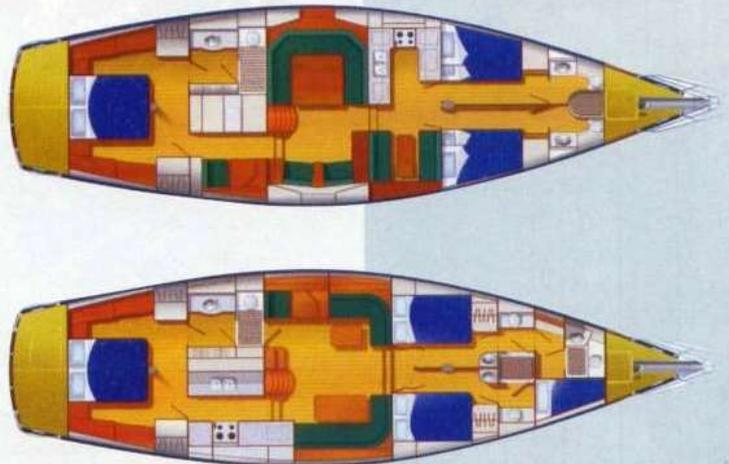
verso prua, sempre sotto la doppia altezza, si trovano l'ampia cucina a "C", dotata di pensili e di tutte le apparecchiature utili per lunghe navigazioni, e la piccola dinette all'americana, utilissima per le colazioni. Gli ambienti di prua includono due doppie con letti a castello e un ulteriore alloggio per l'equipaggio, mentre a poppa si sviluppa la suite per l'armatore dotata di letto matrimoniale e di numerosi volumi di stivaggio. La completa dotazione di serie comprende elementi come gli avvolgitori idraulici, il generatore e l'aria condizionata.

**1, 2** La voluminosa tuga ingloba i due pozzetti. Le regolazioni delle vele si concentrano intorno al timoniere, mentre le manovre dall'albero arrivano sui winch in posizione più avanzata; **3** Il pozzetto ospiti, ben protetto dai paraonde, offre comode panche che circondano il tavolo fisso dotato di box refrigerato; **4** Tutti gli osteriggi, compresi quelli sulla tuga alta, sono a filo e grandi; **5** L'ampia finestratura si apre su tre lati della tuga; **6** Una delle porticine che agevolano l'uscita dal pozzetto ospiti; **7** Il musone abbassato consente di nascondere la catena; **8** Oltre alle manovre, nel pozzetto di poppa si concentrano anche i comandi del motore e l'elettronica

## Scheda tecnica



**9** Il quadrato ha dimensioni veramente notevoli, uno dei più grandi della categoria. Il tavolo, ribaltando le ante e ruotando, può raddoppiare le sue dimensioni; **10, 11** L'ampia cucina è parte integrante della dinette: anche se si trova al piano inferiore sfrutta la doppia altezza risultando luminosa e ben arieggiata. Vi trovano spazio una lavastoviglie e abbondanti volumi organizzati per la cambusa. Il forno a microonde è fornito di serie; **12** Questa piccola reggia è la cabina dell'armatore. Il letto, circoscritto dalle due colonne che contengono i cablaggi della timoneria, sembra quasi a baldacchino; nella parte centrale si avvantaggia dell'altezza garantita dalla tuga. Da notare la quantità di portelli apribili per lo stivaggio, compresi quattro grandi cassetti; **13** Le cabine ospiti hanno letti a castello ma quello basso è quasi un doppio. Cambiando la configurazione degli interni possono diventare due veri matrimoniali. Entrambe le cabine sono dotate di bagno privato; **14** La bella dinette all'americana di fronte alla cucina. Da notare il rivestimento della landa e il disegno delle ante



**Progetto:** Sparkman & Stephens

**Lunghezza scafo** 17,48 m

**Lunghezza gall.** 15,39 m

**Larghezza** 5,02 m

**Immersione** 2,65 m

**Dislocamento** 24.620 kg

**Zavorra** 9.272 kg

**Sup. vel. (genoa 130%)** 159,20mq

**Motore Yanmar linea d'asse** 125 hp

**Serb. nafta** 800 l

**Serb. acqua** 960 l

### Dotazioni

- ponte in teak 12 mm incollato
- avvolgiranda nell'albero e avvolgi-fiocco idraulici
- paterazzo e vang idraulici Navtec
- winch Harken 2x77 ST + 2x48 ST idraulici + 2x54 ST + 1x48 all'albero
- salpancore Lewmar idraulico
- sprayhood e bimini
- generatore 7,5 kw @ 1.500 giri
- aria condizionata 36.000 btu
- elettronica completa + autopilota
- frigo elettrico + freezer

### Prezzo

€ 1.100.000

**Informazioni:** Nautigamma

Tel. 0431 53290

[www.nautigamma.it](http://www.nautigamma.it)